

SECTOR - 1

| | | | | | |
|---|-------|----------------------|-------------|---------------|-------|
| CRUCE KM. 7,400 | | SAUQUILLO DE CABEZAS | CORTA/LARGA | SG-200 PK.6,5 | MEDIA |
| 09:45 | 10:15 | PARTICIPANTES | | | 800 |
| <p>CARRETERA SG-222. EN ESTE SECTOR DEL ITINERARIO, LOS PARTICIPANTES RECORRERAN CRUZARAN LA CARRETERA TODOS JUNTOS EN GRUPO CONTROLADOS. UN VEHÍCULO DE APERTURA Y OTRO DE CIERRE, EQUIPADOS CON ELEMENTOS VISUALES DE EMERGENCIA CONTROLARAN AL GRUPO. SE UBICARAN EN ESTE CRUCE DOS MOTOS CON ELEMENTOS VISUALES PARA CONTROLAR EL PASO DE LOS PARTICIPANTES DURANTE 15 O 20 MINUTOS.</p> | | | | | |

SECTOR - 1

| | | | | | |
|--|-------|----------------------|-------------------|---------------|-------|
| CRUCE KM. 8,300 | | SAUQUILLO DE CABEZAS | CORTA/MEDIA/LARGA | SG-200 PK.6,9 | MEDIA |
| 09:45 | 10:15 | PARTICIPANTES | | | 800 |
| <p>CARRETERA SG-222. LOS PARTICIPANTES RECORRERAN CRUZARAN LA CARRETERA TODOS JUNTOS EN GRUPO CONTROLADOS. UN VEHÍCULO DE APERTURA Y OTRO DE CIERRE, EQUIPADOS CON ELEMENTOS VISUALES DE EMERGENCIA CONTROLARAN AL GRUPO. SE UBICARAN EN ESTE CRUCE DOS MOTOS CON ELEMENTOS VISUALES PARA CONTROLAR EL PASO DE LOS PARTICIPANTES DURANTE 15 O 20 MINUTOS.</p> | | | | | |

SECTOR - 1

| | | | | | |
|---|-------|---------------|-------------------|----------------|-------|
| CRUCE KM. 18,700 | | VEGANZONES | CORTA/MEDIA/LARGA | CL-603 PK.62,1 | MEDIA |
| 10:10 | 10:45 | PARTICIPANTES | | | 800 |
| <p>CARRETERA CL-603. LOS PARTICIPANTES CRUZARAN LA CARRETERA (NUCLEO URBANO) CONTROLADOS POR MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN, DANDO SIEMPRE PRIORIDAD A LOS VEHÍCULOS A MOTOR Y DETENIENDO LA CIRCULACIÓN DE LOS PARTICIPANTES. ES UNA VÍA DE CIRCULACIÓN CON UN TRÁFICO FLUIDO. SE ENCUENTRA DENTRO DE NUCLEO URBANO Y SITUADO ENTRE PASOS DE CEBRA ELEVADOS CON VELOCIDAD LIMITADA A 30 KM/H.</p> | | | | | |

SECTOR - 1

| | | | | | |
|---|-------|---------------|-------------------|--------------------|------|
| CRUCE KM. 23,800 | | MUÑOVEROS | CORTA/MEDIA/LARGA | SG-V-2317 PK. 20,4 | BAJA |
| 10:25 | 11:00 | PARTICIPANTES | | | 800 |
| <p>CARRETERA SG-V-2317. LOS PARTICIPANTES CRUZARAN LA CARRETERA (NUCLEO URBANO) CONTROLADOS POR MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN, OTORGANDO SIEMPRE, PRIORIDAD A LOS VEHÍCULOS A MOTOR Y DETENIENDO LA CIRCULACIÓN DE LOS PARTICIPANTES. ES UNA VÍA DE CIRCULACIÓN CON UN TRÁFICO ESCASO Y LA VELOCIDAD LIMITADA A 40KM/H.</p> | | | | | |

SECTOR - 2

| | | | | | |
|---|-------|---------------|-------------|-------------------|------|
| CRUCE KM. 29,400 | | EL GUIJAR | MEDIA/LARGA | SG-V-2312 PK. 9,5 | BAJA |
| 10:30 | 11:25 | PARTICIPANTES | | | 600 |
| <p>CARRETERA SG-V-2312. LOS PARTICIPANTES CRUZARAN LA CARRETERA (NUCLEO URBANO), CONTROLADOS POR MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN, DANDO SIEMPRE PRIORIDAD A LOS VEHÍCULOS A MOTOR Y DETENIENDO LA CIRCULACIÓN DE LOS PARTICIPANTES. ES UNA VÍA DE CIRCULACIÓN CON UN TRÁFICO ESCASO Y SE ENCUENTRA EN UNA ZONA URBANA CON VELOCIDAD LIMITADA A 40 KM/H.</p> | | | | | |

SECTOR - 2

| | | | | | |
|--|-------|---------------|-------|-------------------|------|
| CRUCE KM. 36,300 | | EL CUBILLO | MEDIA | SG-V-2312 PK. 6,8 | BAJA |
| 10:45 | 11:30 | PARTICIPANTES | | | 300 |
| <p>CARRETERA SG-V-2312. SOLO LOS PARTICIPANTES DE LA RUTA MEDIA, CRUZARAN LA CARRETERA (NUCLEO URBANO) CONTROLADOS POR MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN, DANDO SIEMPRE PRIORIDAD A LOS VEHÍCULOS A MOTOR Y DETENIENDO LA CIRCULACIÓN DE LOS PARTICIPANTES. ES UNA VÍA DE CIRCULACIÓN CON UN TRÁFICO ESCASO. SE ENCUENTRA EN UNA ZONA URBANA CON VELOCIDAD LIMITADA A 40 KM/H.</p> | | | | | |

SECTOR - 2

| | | | | | |
|--|-------|---------------|-------|-----------|------|
| CRUCE KM. 41,200 | | CABALLAR | MEDIA | SG-V-2362 | BAJA |
| 11:00 | 11:45 | PARTICIPANTES | | | 300 |
| <p>CARRETERA SG-V-2362. SOLO LOS PARTICIPANTES DE LA RUTA MEDIA CRUZARAN LA CARRETERA (NUCLEO URBANO) CONTROLADOS POR MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN, DANDO SIEMPRE PRIORIDAD A LOS VEHÍCULOS A MOTOR Y DETENIENDO LA CIRCULACIÓN DE LOS PARTICIPANTES. ES UNA VÍA DE CIRCULACIÓN CON UN TRÁFICO ESCASO Y SE ENCUENTRA EN UNA ZONA URBANA CON VELOCIDAD LIMITADA A 40 KM/H.</p> | | | | | |

SECTOR - 3

| | | | | | |
|--|-------|---------------|-------|-------------------|-------|
| CRUCE KM. 48,700 | | SOTOSALBOS | LARGA | SG-V-2366 PK. 0,4 | MEDIA |
| 11:15 | 12:30 | PARTICIPANTES | | | 300 |
| <p>CARRETERA SG-V-2366. SOLO LOS PARTICIPANTES DE LA RUTA LARGA, CRUZARAN LA CARRETERA (NUCLEO URBANO) CONTROLADOS POR MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN, DANDO SIEMPRE PRIORIDAD A LOS VEHÍCULOS A MOTOR Y DETENIENDO LA CIRCULACIÓN DE LOS PARTICIPANTES. ES UNA VÍA DE CIRCULACIÓN CON UN TRÁFICO FLUIDO. SE ENCUENTRA EN UNA ZONA URBANA CON VELOCIDAD LIMITADA A 50 KM/H.</p> | | | | | |

SECTOR - 3

| | | | | | | |
|---|-------|---------------|-------|-----------|---------|------|
| CRUCE KM. 54,600 | | ALDEASAZ | LARGA | SG-V-2366 | PK. 5,6 | ALTA |
| 11:30 | 13:00 | PARTICIPANTES | | | | 300 |
| <p>CARRETERA SG-V-2366. SOLO LOS PARTICIPANTES DE LA RUTA LARGA, CRUZARAN LA CARRETERA, CONTROLADOS POR MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN Y CON APOYO DE MOTOS DE CARRETERA, DANDO SIEMPRE PRIORIDAD A LOS VEHÍCULOS A MOTOR Y DETENIENDO LA CIRCULACIÓN DE LOS PARTICIPANTES. ES UNA VÍA DE CIRCULACIÓN CON UN TRÁFICO FLUIDO. SE ENCUENTRA FUERA DE LA ZONA URBANA CON VELOCIDAD LIMITADA A 80 KM/H. AQUI HABRA APOYO DE MOTO CRUCES</p> | | | | | | |

SECTOR - 3

| | | | | | | |
|---|-------|---------------|-------|-----------|---------|------|
| CRUCE KM. 55,800 | | LA CUESTA | LARGA | SG-V-2312 | PK. 0,1 | BAJA |
| 11:35 | 13:05 | PARTICIPANTES | | | | 300 |
| <p>CARRETERA SG-V-2312. SOLO LOS PARTICIPANTES DE LA RUTA LARGA, CRUZARAN LA CARRETERA CONTROLADOS POR MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN, DANDO SIEMPRE PRIORIDAD A LOS VEHÍCULOS A MOTOR Y DETENIENDO LA CIRCULACIÓN DE LOS PARTICIPANTES. ES UNA VÍA DE CIRCULACIÓN CON UN TRÁFICO ESCASO. SE ENCUENTRA EN UNA ZONA URBANA CON VELOCIDAD LIMITADA A 40 KM/H. AQUI HABRA APOYO DE MOTO CRUCES</p> | | | | | | |

SECTOR - 3

| | | | | | | |
|---|-------|---------------|-------|-----------|--------|-------|
| CRUCE KM. 56,100 | | LA CUESTA | LARGA | SG-V-2362 | PK. 10 | MEDIA |
| 11:35 | 13:05 | PARTICIPANTES | | | | 300 |
| <p>CARRETERA SG-V-2362. SOLO LOS PARTICIPANTES DE LA RUTA LARGA, CIRCULARAN POR LA CARRETERA DURANTE 200 METROS, CONTROLADOS POR MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN, RESPETANDO LAS NORMATIVA DE SEGURIDDA VIAL VIGENTE, SIEMPRE CON PRIORIDAD A LOS VEHÍCULOS A MOTOR. ES UNA VÍA DE CIRCULACIÓN CON UN TRÁFICO ESCASO. SE ENCUENTRA FUERA DE LA ZONA URBANA CON VELOCIDAD LIMITADA A 80 KM/H. AQUI HABRA APOYO DE MOTO CRUCES</p> | | | | | | |

SECTOR - 2

| | | | | | | |
|--|-------|------------------------|-------------|---------------------------|--|-------|
| CRUCE KM. 47,600/57,800 | | CARRASCAL DE LA CUESTA | MEDIA/LARGA | CAMINO TUREGANO-CARRASCAL | | MEDIA |
| 11:15 | 14:00 | PARTICIPANTES | | | | 600 |
| <p>CARRETERA SG-V2366. YA CIRCULAN JUNTOS LOS PARTICIPANTES DE LA RUTA MEDIA Y LARGA POR EL CAMINO DE LOS DEPÓSITOS DE AGUA. CRUZARAN LA CARRETERA CONTROLADOS POR MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN, DANDO SIEMPRE PRIORIDAD A LOS VEHÍCULOS A MOTOR Y DETENIENDO LA CIRCULACIÓN DE LOS PARTICIPANTES. ES UNA VÍA DE CIRCULACIÓN CON UN TRÁFICO ESCASO SE ENCUENTRA FUERA DE LA ZONA URBANA CON VELOCIDAD LIMITADA A 80KM/H. CURVA PELIGROSA SIN VISION. TOTAL AQUI HABRA APOYO DE MOTO CRUCES</p> | | | | | | |

SECTOR - 2

| | | | | | | |
|---|-------|---------------|-------------|-----------|----------|-------|
| CRUCE KM. 51,700/62,900 | | TORREIGLESIAS | MEDIA/LARGA | SG-P-2222 | PK. 16,2 | MEDIA |
| 11:20 | 14:30 | PARTICIPANTES | | | | 600 |
| <p>CARRETERA SG-P-2222. YA CIRCULAN JUNTOS LOS PARTICIPANTES DE LA RUTA MEDIA Y LARGA POR EL CAMINO DE LOS DEPÓSITOS DE AGUA. CRUZARAN LA CARRETERA CONTROLADOS POR MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN, DANDO SIEMPRE PRIORIDAD A LOS VEHÍCULOS A MOTOR Y DETENIENDO LA CIRCULACIÓN DE LOS PARTICIPANTES. ES UNA VÍA DE CIRCULACIÓN CON UN TRÁFICO ESCASO SE ENCUENTRA FUERA DE LA ZONA URBANA CON VELOCIDAD LIMITADA A 80KM/H. TOTAL AQUI HABRA APOYO DE MOTO CRUCES</p> | | | | | | |

SECTOR - 2

| | | | | | | |
|---|-------|--------------------|-------------|-----------|---------|------|
| CRUCE KM. 60,700/71,900 | | OTONES DE BENJUMEA | MEDIA/LARGA | SG-V-2223 | PK. 1,2 | BAJA |
| 11:30 | 14:45 | PARTICIPANTES | | | | 600 |
| <p>CARRETERA SG-V-2223. LOS PARTICIPANTES CRUZARAN LA CARRETERA (NUCLEO URBANO) CONTROLADOS POR MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN, DANDO SIEMPRE PRIORIDAD A LOS VEHÍCULOS A MOTOR Y DETENIENDO LA CIRCULACIÓN DE LOS PARTICIPANTES. ES UNA VÍA DE CIRCULACIÓN CON UN TRÁFICO MINIMO AL SER UN NUCLEO CON MUY POCA POBLACIÓN. SE ENCUENTRA EN UNA ZONA URBANA CON VELOCIDAD LIMITADA A 40 KM/H.</p> | | | | | | |

SECTOR - 2

| | | | | | | |
|---|-------|---------------|-------------|-----------|--------|------|
| CRUCE KM. 65,900/77,100 | | TUREGANO | CORTA/LARGA | SG-P-2222 | PK. 22 | BAJA |
| 11:45 | 15:00 | PARTICIPANTES | | | | 600 |
| <p>CARRETERA SG-P-2222. LOS PARTICIPANTES CIRCULARAN POR LA CARRETERA UNOS 300 METROS (NUCLEO URBANO) CONTROLADOS POR MIEMBROS DE LA ORGANIZACIÓN, DANDO SIEMPRE PRIORIDAD A LOS VEHÍCULOS A MOTOR Y DETENIENDO LA CIRCULACIÓN DE LOS PARTICIPANTES. ES UNA VÍA DE CIRCULACIÓN CON UN TRÁFICO FLUIDO. SE ENCUENTRA EN UNA ZONA URBANA CON VELOCIDAD LIMITADA A 50 KM/H.</p> | | | | | | |